



DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Febrero 07 de 2025

Doctora  
**LUZ ANGELICA VIZCAINO SOLANO**  
CONCEJO DE BOGOTA DC  
CALLE 36 28 A 41  
111311  
secretariageneral@concejobogota.gov.co  
Bogotá - Bogotá DC

CONCEJO DE BOGOTA 09-02-2025 11:33:30  
2025ER3137 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO -IDU/PEDRO ORLANDO M  
DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA  
ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 192-2025 - IDU  
OBS: ---

**REF:** Envío Respuesta Al Radicado Número 202552600165922 . Respuesta Proposición No. 192 de 2025. TEMA. ESTADO DE LA SEGURIDAD VIAL EN BOGOTÁ: EVALUACIÓN DE POLÍTICAS, INVERSIONES Y RESPONSABILIDADES INSTITUCIONALES. Radicado Concejo 2025IE2106 del 31-01-2025.

Respetada Doctora,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la proposición 192, en el marco de las competencias asignadas al IDU, se brindará respuesta a los numerales 21, 22, 23, 24, 25, 27, 41, 42, 43, 44, 46 y 49, con base en la información preparada y reportada por la Dirección Técnica de Construcciones, la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Oficina de Gestión Ambiental, la Subdirección General de Infraestructura, la Oficina Asesora de Planeación, la Dirección Técnica de Gestión Contractual (Grupo de sancionatorios) y la Dirección Técnica de Gestión Judicial de esta Entidad, en los siguientes términos:

**21. ¿Qué intervenciones viales se tienen proyectadas para la pacificación en Bogotá? Incluya tramos, justificación, presupuesto y contratos asociados.**

**Respuesta:** La guía de Pacificación del Tránsito 2024, expedida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial, adopta la definición de pacificación del tránsito como sigue:

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI  
**202538500150061**  
Información Pública  
Al responder cite este número

“... “...La pacificación del tránsito se entiende como la combinación de medidas físico-espaciales y de regulación del tránsito, complementadas con medidas de seguimiento y control operativo del tránsito y comportamentales comunitarias; que buscan reducir los efectos negativos del uso del vehículo automotor, fomentar hábitos seguros y sostenibles de los conductores, y mejorar las condiciones para la movilidad activa

En consecuencia, se entiende que los objetivos de la pacificación del tránsito son: (i) Reducir los efectos negativos del uso del vehículo automotor relacionados con su velocidad, volumen y composición vehicular. (ii) Cambiar los hábitos de los conductores en cuanto a conducción segura, elección de ruta y elección modal. (iii) Mejorar las condiciones para la movilidad activa en términos de seguridad vial, accesibilidad universal y medio ambiente, entre otros.

Por tanto, los proyectos de pacificación del tránsito incluyen una combinación de medidas físico-espaciales, de regulación del tránsito, de seguimiento y control operativo del tránsito y comportamentales comunitarias, para la cual el Instituto contribuye con las “Medidas Físico-Espaciales (MFE), “...las cuales se basan principalmente en intervenciones de alguno o todos los elementos del perfil vial, a través de trabajos de obra civil, tratamiento de superficies, instalación de resaltos y/o instalación de mobiliario urbano, entre otros; que modifiquen físicamente los elementos del perfil vial o que, sin el uso de elementos físicos, generen una percepción de delimitación en el espacio vial. Algunas de las medidas que se pueden ubicar en este tipo son las siguientes:

- Modificación del ancho de aceras mediante obra.
- Modificación del ancho de la calzada vehicular mediante obra.
- Cambio de textura de superficies en acera o calzada vehicular.
- Construcción de isla o refugio peatonal.
- Construcción de paso pompeyano (resalto trapezoidal).
- Instalación de resaltos reductores de velocidad.
- Instalación de mobiliario urbano (materas, sillas, bancas, etc.)
- Entre otras....”

Con base, en lo anterior el Instituto de Desarrollo Urbano en la actualidad cuenta con los siguientes proyectos e intervenciones viales proyectadas para la pacificación de tránsito en Bogotá, así:

No.	Tramo	Justificación	Presupuesto	Contrato
1	ENTRE LA CARRERA 5 (incluida) Y AVENIDA CARRERA 7 (sin incluir), DESDE LA CALLE 116 (incluida) HASTA LA CALLE 121 (incluida).	<a href="https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/">https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/</a>	\$ 37.923.481.398	IDU-1720-2021



DTCI  
**202538500150061**  
Información Pública  
Al responder cite este número

	"CALLE 116 BIS ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 6A, CALLE 116 ENTRE CARRERA 6 Y CARRERA 5, CALLE 117 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CALLE 118 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CALLE 119 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CALLE 119B ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CALLE 120A ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CALLE 121 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 5, CARRERA 5 ENTRE CALLE 116 CALLE 121, CARRERA 6 ENTRE CALLE 116 CALLE 121, CARRERA 6A ENTRE CALLE 116 BIS CALLE 120A"	<a href="#">Index?</a> <a href="#">noticeUID=CO1.NTC.2249935</a>		
2	CARRERA 112 A ENTRE LA CALLE 78 Y LA CALLE 80 (PARA COMPLETAR META FÍSICA DEL CONTRATO 1563 DE 2018 DE LA CALLE 78 A LA CALLE 80).	<a href="https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2484017">https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2484017</a>	\$ 10.300.080.983	IDU-517-2021
3	CRA. 112A ENTRE CALLES 78 Y 72F Y BARRIOS UNIDOS, CRA. 50 ENTRE CALLE 72 Y 79B.	<a href="https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7036142">https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.7036142</a>	\$ 28.640.426.106	IDU-2404-2024

Fuente: Dirección Técnica de Construcciones

Con respecto a las justificación de los proyectos, se relacionan en el cuadro anterior los enlaces del secop II para consultar los estudios previos y los pliegos definitivos, la justificación de cada uno de los contratos relacionados.

**22. Desde el año 2020, ¿se han aplicado sanciones a contratistas del IDU por incumplimiento en la implementación de PMTs? En caso afirmativo, relacione contratos, fecha, descripción del incumplimiento y tipo de sanción.**



DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

**Respuesta:** Una vez revisadas las bases de datos que reposan dentro del equipo de sancionatorios contractuales de la Entidad, se relacionan los siguientes:

- Contrato IDU-1562-2017 - ESTUDIOS Y DISEÑOS RED SABANA - GRUPO 2. - Mediante la Resolución 1855 del 13 de abril de 2023, se declaró el incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista, se hizo efectiva la cláusula penal, en contra de esta decisión los sujetos procesales presentaron recurso de reposición. Así las cosas, por medio de la Resolución 623 del 11 de abril de 2024, se confirmó incumplimiento por parte del contratista, *"POR LA FALTA DE ENTREGA CONFORME LOS TÉRMINOS Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES, EN EL CONTRATO, ANEXOS, CAPÍTULOS DEL CONTRATO SEGÚN EL PRODUCTO Y PLAN DETALLADO DE TRABAJO (PDT) APROBADO CON OCASIÓN DE LA SUSCRIPCIÓN DE LA PRÓRROGA NO. 3 DE LOS PRODUCTOS COMPONENTE 2 DE ESTUDIO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (COMPUESTO POR DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN, DISEÑO DE SEMAFORIZACIÓN, PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)), COMPONENTE 9 DE DISEÑO REDES ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, COMPONENTE 10 DE DISEÑO DE REDES SECAS CODENSA (COMPUESTO POR DISEÑO FOTOMÉTRICO Y DISEÑOS SERIE 1, 3, 4, 5 Y 6), COMPONENTE 6 DE ESTUDIOS SOCIALES (COMPUESTO POR 9 PRODUCTOS), COMPONENTE 13 DE PRESUPUESTO Y PRECIOS UNITARIOS – ELABORACIÓN PRESUPUESTO INTERVENTORÍA – ESPECIFICACIONES TÉCNICA DE CONSTRUCCIÓN – PROGRAMACIÓN DE OBRA CORRESPONDIENTES A LA ETAPA DE AJUSTES, COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS"* haciéndose efectiva la cláusula penal por un valor de \$225,820,830. esta decisión que quedó ejecutoriada el día 12 de abril de 2024
- Contrato 1564-2018 - ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO EN LAS LOCALIDADES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, GRUPO 1 - EL PROCESO SANCIONATORIO TUVO 17 INCUMPLIMIENTOS EL CUAL EL QUE CORRESPONDE A ESTE PUNTO ES EL SIGUIENTE: *"NO IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PMT ETAPA DE CONSTRUCCIÓN CONFORME A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ESTABLECIDAS EN LA CLÁUSULA 13.1 NUMERALES 3, 11, 15; CLÁUSULA 13.3.2 NUMERALES 7, 13, 14, 17, 26. CLÁUSULA 8.2.5 Y EL NUMERAL 10.4 INCISOS 10.4.1. Y 10.4.2."* El contratista fue sancionado por medio de la Resolución 3464 del 24 de julio de 2023, se declaró el incumplimiento por parte del contratista a las obligaciones contractuales, haciéndose efectiva la cláusula penal por un

4

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

**202538500150061**

Información Pública

Al responder cite este número

valor de \$3,875,202,649, decisión que fue confirmada por medio de la Resolución 5087 del 26 de octubre de 2023. Decisión ejecutoriada el día 27 de octubre de 2023.

- Contrato 1563-2018 - ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO GRUPO 3 (LOCALIDAD ENGATIVÁ) - EL PROCESO SANCIONATORIO TUVO 15 INCUMPLIMIENTOS EL CUAL EL QUE CORRESPONDE A ESTE PUNTO ES EL SIGUIENTE: “ NO IMPLEMENTACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PMT ETAPA DE CONSTRUCCIÓN CONFORME A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ESTABLECIDAS EN LA CLÁUSULA 13.1 NUMERALES 3, 11, 15; CLÁUSULA 13.3.2 NUMERALES 7, 13, 14, 17, 26. CLÁUSULA 8.2.5 Y EL NUMERAL 10.4 INCISOS 10.4.1. Y 10.4.2..” El contratista fue sancionado por medio de la Resolución 08 del 03 enero de 2024, se declaró el incumplimiento por parte del contratista a las obligaciones contractuales, haciendo efectiva la cláusula penal, esta decisión fue objeto de recurso de reposición, el cual por medio de la Resolución 2773 del 05 de diciembre de 2024, se declaró el incumplimiento del contratista de 14 obligaciones contractuales y se hizo efectiva la cláusula penal por un valor de \$1,980,710,797. decisión que quedó ejecutoriada el día 06 de diciembre de 2024.

**23. Desde el año 2020, ¿se tienen registros de accidentes de tránsito o incidentes por indebida implementación de PMTs en obras del IDU? Incluya fecha, hora, daños, víctimas, estado de proceso y actuaciones sobre responsabilidades verificadas.**

**Respuesta:** En ejecución de los proyectos de infraestructura vial se cuenta con registros de accidentalidad presentada dentro de los cuales no se ha identificado de manera puntual la ocurrencia de accidentes de tránsito derivados de la indebida implementación de PMTs, es importante aclarar que se realiza por parte de contratistas e interventores, la verificación del cumplimiento en los elementos y condiciones requeridas en los planes de manejo de tránsito.

**24. ¿Cuánto se ha invertido en construcción y mantenimiento de infraestructura vial con enfoque en seguridad vial desde el año 2020?**





DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

**Respuesta:** Con respecto a cuánto se ha invertido entre enero del año 2020 a diciembre de 2024 en los contratos de conservación de malla vial (troncales, rutas SITP, malla vial rural y puentes vehiculares) y contratos de conservación de Espacio Público y Ciclorrutas, en lo que concierne al componente de señalización y demarcación, se informa que se ha invertido un valor de (\$27.823.086.136).

Ahora bien, los contratos de construcción han invertido entre enero del año 2020 a diciembre de 2024, el valor de (\$3.407.850.685.940). Al respecto es importante precisar que como parte del desarrollo proyectos de infraestructura vial y movilidad multimodal, se incluye una visión y enfoque en seguridad vial en todos los componentes, los cuales inciden directamente con el comportamiento de los diferentes actores, por lo que aunque tanto la señalización como la semaforización son los elementos más visibles y que organizan el tránsito de los usuarios de las vías, no son únicos que son diseñados y construidos pensando en mejorar la seguridad vial y la movilidad, las identificación clara de zonas de abordadores con amoblamiento urbano debidamente localizado, pendientes y texturas en las zonas de andenes que guían de forma apropiada a las personas con movilidad reducida, así como la localización de rampas sin interferencias limitando el acceso de vehículos automotores a zonas peatonales. También los diseños viales con carriles BRT, tráfico mixto y bicarriles que garantizan secciones mínimas de operación segura, con radios de giro apropiados que eviten la invasión de carriles de la diferente tipología vehicular, consideraciones de análisis de pendientes adecuadas para el debido flujo de la lámina de agua hacia sumideros que eviten zonas de encharcamiento, así como un diseño e implementación de una adecuada iluminación vial, son entre otros algunos de los aspectos y elementos diseñados y construidos como parte del todo el conjunto que hace parte del enfoque de la seguridad vial.

## 25. ¿Qué porcentaje del presupuesto de obra pública se ha destinado al cumplimiento de PMTs y cuál ha sido su impacto en la movilidad?

**Respuesta:** Con respecto a su solicitud de informar el porcentaje del presupuesto de obras públicas destinado al cumplimiento de PMT's, es de informar que, en lo que respecta a las obras públicas contratadas por el IDU, el valor establecido para elaboración, gestión e implementación de PMTs de obras, se determina de forma particular para cada proyecto, con base en el

6

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V15





DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

alcance a ejecutar y el plazo establecido para el contrato, por ejemplo, en 4 procesos de selección de obras adelantados en la vigencia 2023, de un presupuesto total inicial de \$125.985 millones y un plazo de ejecución de obra promedio de 16 meses, se incluyó un valor para elaboración, gestión e implementación de PMT's de \$3.031 millones aproximadamente, lo que equivale a un promedio de 2,41% para este componente, en la vigencia 2021, en los procesos de selección de 8 obras de valorización sobre un total de presupuesto inicial de \$482.377 millones y un plazo de ejecución de obra promedio de 21 meses, se incluyó un valor para elaboración, gestión e implementación de PMT's de \$7.513 millones aproximadamente, lo que equivale a un promedio de 1,56% para este componente.

Igualmente los contratos de conservación, también cuentan dentro de la estructura de los Presupuestos Oficiales Estimados (POE) con el Componente del PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO, donde para los procesos llevados a cabo durante el año 2024 cuatro (4) procesos de Brigadas de Reacción Vial para Actividades Puntuales, el porcentaje destinado para el cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito en dichos presupuestos en promedio fue del 2.08%..

Es de aclarar que los Planes de Manejo de Tránsito, buscan generar un conjunto de estrategias y actividades que minimicen o mitiguen el impacto en la movilización y desplazamiento de los usuarios de las vías, incluyendo peatones, ciclistas, vehículos y la comunidad en general, al mismo tiempo que busca garantizar la seguridad de los trabajadores de las obras. De esta forma la implementación de un PMT garantiza la seguridad vial y mantener un flujo vehicular adecuado.

La Implementación de los PMT's incluyen desde la exploración y/o toma de muestras hasta las intervenciones necesarias para la ejecución de las obras tanto de bajo, como de medio y alto impacto, es decir, con el cierre de media calzada, cierre total de calzada, cierre parcial de andén, cierre total de andén, y todos los demás que se pudieran presentar durante la ejecución de intervenciones y/u obras y adaptados al contexto específico de cada proyecto, por tal razón no es posible determinar un solo porcentaje para su estimación.

Ahora bien en cuanto a "cuál ha sido su impacto en la movilidad", se informa que, todas las actividades ejecutadas en los diferentes proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano, se enmarcan dentro de un Plan de Manejo de Tránsito

7

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

(PMT) autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en su calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad (Decreto Distrital 672 de 2018), y que los elementos empleados en los mismos se ajustan con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial (vigente a la fecha).

Adicionalmente, y como mecanismo de prevención ante potenciales afectaciones en materia de seguridad vial y movilidad en las zonas objeto de intervención durante la ejecución de las diferentes obras, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), adoptaron los comités de seguimiento de tránsito para evaluar los posibles impactos de los diferentes proyectos, así como la debida articulación de éstos con las demás obras que se ejecuten de manera simultánea dentro de su área de influencia; así mismo, la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT), efectúa recorridos periódicos para evaluar el comportamiento de los modos motorizados (vehiculares) y no motorizados (peatones y ciclistas) tras la implementación de los PMT, y así garantizar condiciones de movilidad segura y cómoda a los usuarios, de conformidad los lineamientos establecidos en el “Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra” (vigente a la fecha y durante la autorización de cada PMT), y en caso contrario, plantear de manera conjunta las medidas y ajustes necesarios para tal fin. En este sentido, el IDU dispone de acompañamiento técnico permanente del componente tránsito en la planificación de los cierres, seguimiento de las implementaciones y en los comités y mesas de trabajo previstos en los cuales participan el contratista de obra, la interventoría, el IDU y la SDM realizando seguimientos a los PMT implementados planteando las diferentes alternativas de mejora para la operación del tránsito y seguridad vial.

## 27. ¿Cuál es el costo anual del mantenimiento de ciclovías y carriles exclusivos para bicicletas en Bogotá?

**Respuesta:** En cuanto al costo anual del mantenimiento (conservación) de la cicloinfraestructura de Bogotá, se informa que, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ejecuta los recursos asignados por la Administración Distrital, los cuales varían en cada vigencia.

Por lo anterior, en la siguiente tabla se presenta el valor ejecutado en la vigencia 2024 con corte al 31 de diciembre que incluyen obra e interventoría.

8

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

Calle 22 No. 6 - 27  
Código Postal 11031  
Tel: 3386660  
www.idu.gov.co  
Info: Línea: 195  
FO-DO-07\_V15







DTCI  
**202538500150061**  
Información Pública  
Al responder cite este número

Tipo de Gasto	Presupuesto definitivo	Compromisos	% Ejecución
Inversión Pasivos	27.170.882.940	16.403.130.458	60,37%
Inversión Vigencia	29.460.144.966	29.460.144.966	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>56.631.027.906</b>	<b>45.863.275.424</b>	<b>80,99%</b>

Fuente: POA I- Sistema de información Stone a 31 de diciembre 2024 - OAP

#### 41. ¿Cuántos procesos judiciales ha enfrentado el Distrito en los últimos cinco años por siniestros viales y cuál ha sido su impacto financiero?

**Respuesta:** Conforme a la información extraída del Sistema de Información de Procesos Judiciales, SiprojWeb, desde el 01 de enero de 2020 hasta el 05 de febrero de 2025, la entidad ha sido notificada de 59 proceso judiciales ante la jurisdicción de lo contencioso administrativo, cuya cuantía asciende a un valor de \$23.640.094.881.

Ahora bien, en lo que respecta al impacto financiero, se informa que dentro de dicho periodo, la entidad fue condenada en 27 procesos de Reparación Directa con una petitum económica aproximada de \$10.803.106.370 en los cuales establecieron la responsabilidad de la entidad y/o en su defecto, se determinó la concurrencia de culpas de los actores.

En ese mismo sentido, se hace necesario resaltar la diferencia frente a los pronunciamientos del despacho en favor a la entidad, dado que este número asciende a 45 fallos lo cual representa un valor de \$20.608.224.685 pesos y en consecuencia un éxito procesal del 62.5% (solo en reparación directa).

#### 42. ¿Cuáles son los criterios para determinar la responsabilidad del Distrito en accidentes viales por infraestructura deficiente?

**Respuesta:** Los criterios que definen la responsabilidad del Distrito y/o cualquier entidad pública frente a siniestros viales por la presunta malformación vial, se conceptualizan por las altas cortes, toda vez que, la responsabilidad extracontractual del Estado por fallas en su servicio sea por acción o por omisión, requiere, inescindiblemente del concurso de los siguientes elementos: i) daño antijurídico, entendido éste como "la lesión a un derecho o bien jurídico o interés legítimo que los demandantes no están obligados a soportar"; 2) la



DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

conducta de la administración; y, 3) el nexo causal, entendido éste como la imputación fáctica y consecuentemente jurídica.

Por lo tanto, es competencia de la autoridad judicial el valorar acuciosamente estos tres elementos y el cumplimiento de cada uno para así lograr definir la existencia o no de responsabilidad administrativa.

#### 43. ¿Cuántos procesos sancionatorios se han adelantado desde 2020 por incumplimiento de PMTs?

**Respuesta:** De acuerdo a la revisión de las bases de datos que cuenta el equipo de sancionatorios contractuales de la entidad, comedidamente se informa que se han adelantado 6 procesos administrativos sancionatorios en donde sus hechos de origen se relacionan con incumplimientos a PMTs. los cuales son los siguientes:

- Contrato IDU-1562-2017 - ESTUDIOS Y DISEÑOS RED SABANA - GRUPO 2. - CONTRATISTA SANCIONADO
  - Contrato 1564-2018 - ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO EN LAS LOCALIDADES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ, GRUPO 1- CONTRATISTA SANCIONADO
  - Contrato 1563-2018 - ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE CALLES COMERCIALES A CIELO ABIERTO GRUPO 3 (LOCALIDAD ENGATIVÁ) - CONTRATISTA SANCIONADO
  - Contrato IDU-1720-2020 - CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO FUNDACIONAL EN LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN LA CIUDAD DE
    - o BOGOTÁ, D.C - CERRADO Y TERMINADO SIN SANCIÓN
  - Contrato IDU-1647-2020 - Construcción para la adecuación del sistema TransMilenio de la Troncal Avenida Ciudad de Cali, tramo 1 y obras complementarias en Bogotá D.C.-GRUPO 2 - SE ENCUENTRA EN CURSO PENDIENTE DE INSTALACIÓN DE AUDIENCIA QUE TRATA EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 - POR MULTA
  - Contrato IDU-1647-2020 - Construcción para la adecuación del sistema TransMilenio de la Troncal Avenida Ciudad de Cali, tramo 1 y obras complementarias en Bogotá D.C.-GRUPO 2 - SE ENCUENTRA EN CURSO PENDIENTE DE INSTALACIÓN DE AUDIENCIA QUE TRATA EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011 - A TÍTULO DE CADUCIDAD

#### 44.¿Cuánto se ha invertido en iluminación de corredores viales de alta siniestralidad?

10

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTCI

**202538500150061**

Información Pública  
Al responder cite este número

**Respuesta:** Este tema no es competencia del Instituto, el mantenimiento de la iluminación de los corredores viales de Bogotá son competencia de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos - UAESP.

#### 46. ¿Cuánto ha invertido en la reparación de huecos en la vía generados por intervenciones de la empresa?

**Respuesta:** En cuanto al costo anual del mantenimiento de la malla vial de Bogotá, se informa que, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ejecuta los recursos designados por la Administración Distrital, los cuales varían en cada vigencia.

Por lo anterior, en la siguiente tabla se presenta el valor ejecutado en la vigencia 2024 con corte al 31 de diciembre:

Tipo de malla vial	Tipo de gasto	Compromisos	% Ejecución
Malla vial arterial	Inversión Pasivos	10.967.162.317	83,84%
	Inversión Vigencia	175.014.230.115	99,78%
<b>Total malla vial arterial</b>		<b>185.981.392.432</b>	<b>98,67%</b>
Malla vial intermedia	Inversión Pasivos	8.929.526.611	44,17%
	Inversión Vigencia	28.129.818.346	100,00%
<b>Total malla vial intermedia</b>		<b>37.059.344.957</b>	<b>76,65%</b>
Malla vial local	Inversión Pasivos	1.302.468.860	35,02%
	Inversión Vigencia	116.549.000	100,00%
<b>Total malla vial local</b>		<b>1.419.017.860</b>	<b>37,00%</b>
<b>Malla vial rural</b>	Inversión Pasivos	<b>3.091.619.476</b>	<b>45,69%</b>
Malla vial troncal	Inversión Pasivos	3.936.207.422	99,95%
	Inversión Vigencia	43.446.769.502	100,00%
<b>Total Malla vial Troncal</b>		<b>47.382.976.924</b>	<b>100,00%</b>
<b>Total malla vial</b>		<b>274.934.351.649</b>	<b>93,26%</b>

Fuente: Poai- Sistema de información Stone a 31 de diciembre 2024 - OAP

#### 49. ¿Se han estimado los costos asociados a demandas o reclamaciones ciudadanas por accidentes causados por infraestructura deficiente de la EAAB?

**Respuesta:** El IDU no estima los costos asociados a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, como quiera que las responsabilidades imputables al mantenimiento de redes de la misma en el espacio público le son



**DTCI**  
**202538500150061**  
Información Pública  
Al responder cite este número

únicamente atribuidas a esta quién ejerce de manera independiente la defensa judicial en los casos en los que ha sido demandado.

Esperamos con lo anterior, haber atendido su solicitud y reiteramos nuestra voluntad de servicio y atención a todos los requerimientos ciudadanos, fundamento éste que orienta nuestra gestión institucional.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**  
Director General

Firma mecánica generada el 07-02-2025 11:46:15 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: MONICA ELOISA RUEDA PENA-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura  
Aprobó: IVAN ABELARDO SARMIENTO GALVIS-Dirección Técnica de Gestión Contractual  
Aprobó: CARLOS FRANCISCO RAMIREZ CARDENAS-Dirección Técnica de Gestión Judicial  
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones  
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura  
Aprobó: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos  
Aprobó: EDNA MARIA CAROLINA JARRO FAJARDO-Oficina de Gestión Ambiental  
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación  
Elaboró: LILIANA MERCEDES RIVEROS PEREZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura